



クロカントリアル R97

2006.2.12

砂スペ 寒~い日

No.	氏名	車両	S1 ジャンプ	S2 林土手	S3 V字越え	S4 丸太	S5 砂壁	S6 砂丸太	S7 岩ガレ	S8 洗濯板	S9 すり鉢	備考	合計	C数	回数
1	若盛 和雄	XR230	0	4	TO 10	4	TO 10	OP 5	ES 5	TO 10	TO 10		58	1	4
2	菊池 賢一	XR250	0	2	CO 10	転 5	2	0	(^o^)	2	0		21	4	初
3	鎌田 彰	WR250F	0	0	CO 10	OP 5	TO 10	4	ES 5	TO 10	0		44	3	多
4	佐藤 弘樹	DT200WR	4	TO 10	ES 5	CO 10	4	TO 10	TO 10	0	0		53	2	多
5	佐藤 智昭	XR250										欠席			多
6	山田 昌宏	XR250										欠席			3
7	阿部 雅浩	EC250	0	0	OP 5	TO 10	2	4	TKO 10	ES 5	0		36	3	多
8	アーサー・マシヤル	KLX250	0	0	4	4	CO 10	4	ES 5	1	0		28	3	多
9	後藤 公弥	EC450FSE	0	0	(^o^)	2	CO 10	0	転 5	CO 10	0	セクシ	5	5	多
10	中島 健	EC200	0	0	ES 5	TO 10	2	TO 10	CO 10	TO 10	0	タイヤ保	32	3	多
11	小林 希治	ゼロー	0	1	CO 10	転 5	1	転 5	ES 5	1	0		28	2	多
12	網野 武明	WR250F	0	ES 5	4	4	0	0	4	0	0		17	5	多
13	千坂 幸己	XR250	0	2	OP 5							早退			多
14	和泉 拓	WR250F	0	0	4	ES 5	1	CO 10	4	0	0		24	4	多
15	加藤 満	EC250	0	1	OP 5	ES 5	10	4	4	ES 5	0		34	2	多
16	中島 健児	EC250	0	ES 5	ES 5	転 5	0	ES 5	4	TKO 10	1		35	2	多
G	藤原 広喜	WR250F	0	0	CO 10	ES 5	0	0	CO 10	1	0	尻切	5	5	久
平均点			0.3	2.0	6.3	6.2	3.7	4.7	6.3	3.8	0.8		32.5	2.8	

CO:コースアウト  
 ES:エンスト  
 TO:タイムオーバー  
 GV:ギブアップ  
 転:転倒  
 OP:降:降りて押し  
 TKO:主催者判断  
 強制ヘルプ  
 (^o^):花マル  
 (唯一人クリーン)  
 頑:大変良く  
 頑張りました(→)  
 PAS:申告10点  
 ボ:ボーナスポイント  
 移遅:移動遅延  
 忘:荷物忘れ減点  
 尻切:移動中、後ろが切れた減点

お天気は良かったですが、最高気温+0.3 風強しで、寒かったですね。ゲストのふじゃ~らさん、お付き合いありがとうございます。  
 顔ぶれが多彩だったので、ちょっとセクションややこしくしてみました。(でも危なくはないつもりです)なるべくエンデューロでも使える技を要求するつもりなんですが、いかがだったでしょうか?リザルトを書いていつでも思うのですが、リザルトに表せないドラマがナント沢山あることか。最低限DVDでスーパーな技の数々をチェックしていただきたいです。  
 ぱったりさん:確実に進歩して、「上手くなってるね」の声を沢山聞きました。あとは登りね。 キクチさん:初参加2位は立派。ちゃんとなれてました。やったことが無いであろう丸太が課題?次回からA組でよろしく。 カマタ君:ニューマシンの割には健闘でしょうか? ヒロキさん:R95の「別人」はどこへ行ってしまったのでしょうか?やっぱ、また社内チームで探検しまくりましょう。 あべまさん:2stデビューおめでとうございます。沢山乗って仲良くなりましょう。 アーサーさん:安定してます。コースアウト残念でした。 Dr510さん:お久しぶりの選手でした。随所に光る技ありがとうございます。 健ちゃん:ちょっと10点多いかな?乗り込み不足? こぼっちさん:着々と「ゼロー使い」になってきてます。 ATKさん:誰がなんと言おうと優勝おめでとうございます。 チサカさん:せっかくシートつけてきたのに、またしても早退、残念でした。 A/Dtacさん:いや~すごいわ。練習するとちゃんと飛べるようになるもんなんですね。プロ根性見せていただきました。すばらしい。どこまでのびるんでしょう?楽しみです。 カトーさん:今回こころなしか控えめに見えました。またあんぱんたんお願いします。 けんち君:おニューのECのエンスト癖に泣かされましたね。でもスーパーハングオン(別名「膝裏乗り」)は健在でした。凄く参考になります。 世界のふじゃ~らさん:どーにも上手くて困ったもんなんですが、メーカー接触やエンストの「オチ」はわざとですか?ぱっと見凄さが伝わらない乗り方ですが、よくよくみると凄いです。また世界で暴れてきてください。それにしてもレーサー率高すぎです。(ー;) トレックフィールドはクロカントリアルを通じてトレール遊びの可能性や楽しさを提案していきたいと思っています。国産トレールでもビギナーの方でも大歓迎です。怖がらずに(^\_^)チャレンジください。