



クロカントライアル R95

2005.11.23

七ツ森～宮床周辺

No.	氏名	車両	S1 赤崩山	S2 赤崩山	S3 溝越え	S4 フカハルク	S5 Fアップ	S6 ススターン	S7 沢丸太	備考	合計	C数	回数								
1	鎌田 彰	TT - Raid		4	CO	10		0	TO	10		2	ES	5		4		35	1	久	
2	岡部 雅敏	XLR250	TO	10	ES	5	ES	5	TO	10		1		0	尻切	5		36	2	初	
3	伊藤 智之	TYS125													欠席					初	
4	若盛 和雄	XR230	TO	10	TO	10	ES	5	TO	10		1	ES	5		忘	5	50	0	2	
5	熊谷 弘一	セロー	TO	10	TO	10		4	TKO	10		2		0				36	2	初	
6	小川 廣隆	セロー	ES	5		4	TO	10	TO	10		0	転	5				44	1	2	
7	佐藤 弘樹	DT200WR		0	(^o^)	1		3	TO	10		2		0				20	2	多	
8	綱田 祐規	ハスクバーナ	TO	10	TO	10	TO	10	TO	10		0	CO	10	TO	10		60	1	初	
9	伊東 保裕	パンペーラ		4	TO	10	転	5	TKO	10		1		3				36	0	2	
10	鈴木 雄一	XR250	TO	10		4	転	5	TO	10		2		1				35	0	多	
11	千坂 幸己	XR250		0	ES	5		0	TO	10		3		0				18	4	久	
12	山田 昌宏	XR250	TO	10	TO	10	TO	10	TO	10		2		2	TO	10		54	0	初	
13	桃井 隆二	KLX250	TO	10	OP	5	CO	10	(^o^)	5	TKO	10		1		4		45	0	初	
14	後藤 友宣	WR250F	TO	10	CO	10		0	CO	10		1	転	5		4		40	1	2	
15	千葉 健一	らんつぁ	TO	10		4		0	TO	10		1		0	TO	10		35	2	初	
16	今藤 晋	GasEC250		0		4		0	ポー	8		0		0		1		13	4	初	
平均点				6.9		6.8		4.5		9.5		1.9		2.5		4.5		5.0	34.8		

CO:コースアウト
 ES:エンスト
 TO:タイムオーバー
 GV:ギブアップ
 転:転倒
 OP:降:降りて押し
 TKO:主催者判断
 強制ヘルプ
 (^o^):花マル
 (唯一人クリーン)
 頑:大変良く
 頑張りました(㊦)
 PAS:申告10点
 ボ-:ボーナスポイント
 移遅:移動遅延
 忘:荷物忘れ減点
 尻切:移動中、後ろが
 切れた減点

紅葉の中、いい景色付きクロカントライアル、いかがだったでしょうか？一部ハラハラ、ドキドキで、ご心配をおかけしました。「安全に、生きて帰る」ための、観察(読み)計画、そして実践、さらに読みと現実のずれ修正(反省と対策)、不足技術の練習まで。やることはイッパイあります。クロカン終わった、終わった～で、飲んだけれってはいけませんよ。参加資格に「向上心のあるかた」ってあるように、「とっても教育的」なイベントですから。(^^)v
 鎌田くん:初ツーリストを堪能されたようで良かったです。オカベ(22歳)君:独特のキャラで沸かせてくれました。早めにブッシュガード用意しましょう。 ぱったりさん:ゆっくり走りは安定してきましたが、本人も言ってるように「スピード」練習も追加しましょう。 とら(熊谷)さん:どうすればもっと「安全」に走れるか?が課題ですね。早めにバイクを放棄(アクセルを離す)して逃げちゃうのも有効な手段ですよ。 小川部長さん:確実に進んでいます。ダイジョーブです。 ヒロキさん:別人のような安定したトライで周囲を驚かせてましたが、何があったんでしょう? ツナダさん:格闘お疲れ様でした。ぜひ2本指マスターして、リベンジしてください。 伊東さん:バイクを発射する場合は、もう少し早いタイミングで離してあげましょう。 ゆ~いち君:クールに冷静に。 ちさかさん:すご~く安定してきました。さりげない上手さ? 山田さん:いきなりあんなトコですみません。すご~く考えて、がんばって、今後大いに期待できます。 モモイさん:小技の正確さを上げてきてね。笑い話と惨事は紙一重なんだから。 ゴトー君:低速を信用できないせいで、クラッチワークが雑でしたね。どこまでノークラでいけるのか?と優しい半クラを研究してね。 チバケン君:乗って無い割にはイイ感じですよ。がんばって練習、練習。 シャチヨーさん:初優勝おめでとうございます。コソ練の成果? 祝賀会お待ちしております。(^^)
 平均9.5点の第4セクションは、予想以上のスリップでごめんなさい。それでもなんとか上まで行った方はとってもエライです。ちょっと目立ったのがミスコースです。カードには必ず理由があります。なぜそこにカードが置かれたか?何の規制なのか?可能性への誘い水?そのセクションのポイントは何か?下見ではいろんなことを考えてトライしてくださいね。
 クロカンは体力ゲームではありません。省エネ走破術のための「頭脳ゲーム」なのだから。

とれっくと~ちゃん:ビデオ
 おでって~スタッフ
 オブザーバー:Dr.510 &
 にこにこカーさん
 タイム&ラップ:小林さん
 記録:けんぢ君
 ありがとうございます
 m(_)_m
 次回は...?
 とりあえず
 12月11日 SUGOで
 「TTコンペ」ありますよっ
 と。