



クロカントリアル R101

2006.11.19 西の山と沢

No.	氏名	車両	S1 キャンパー	S2 キャンパーター	S3 アツイ岩盤	S4 R1クラシック	S5 丸太天国	S6 ヌブ泥坂	S7 ゴロ沢	S8 滝登り	備考	合計	C数	回数		
1	若盛 和雄	XR230	4	ES 5	4	ES 5	TO 10	4	TO 10	0	プラグ	5	47	1	多	
2	千坂 幸己	XR250	2	4	4	4	TO 10	4	4	0			32	1	多	
3	小林 希治	セロー	2	(^o^)	0	4	4	CO 10	2	4			26	2	多	
4	伊東 保裕	パンペーラ	4	転	5	4	4	転	5	4	TO 10	2	38	0	多	
5	菊池 賢一	XR250	TO 10		4	ES 5	4	4	CO 10	4		忘	5	46	1	2
6	清野 拓郎	XR250	頑	8	4	4	ES 5	3	ES 5	TO 10	0			39	1	初
7	阿部 省悟	シェルパ	(^o^)	0	4	CO 10	4	4	3	4	1			30	1	4
8	永井 直樹	セロー	4	TO 10	CO 10	TO 10	TO 10	TO 10	OP 5	4	TKO 10			63	0	初
9	矢吹 睦夫	ランツァ	ES 5	4	TO 10	TO 10	TO 10	4	4	TO 10	TKO 10			57	0	4
10	木村 健二	DR250	ES 5	4	4	転	5	TO 10	2	TO 10	0			40	1	2
11	桜庭 一輝	TT250R	CO 10	GV 10	OP 5	CO 10	TO 10	TKO 10	TO 10	4				69	0	2
12	須藤 大蔵	セロー	TO 10	TO 10	4	転	5	4	4	転	5	1		43	0	2
13	山田 昌宏	XR250	CO 10	TO 10	ES 5	4	4	3	TO 10	1				47	0	多
14	鎌田 彰	WR250F	4	転	5	CO 10	転	5	転	5	4	TKO 10		47	0	多
15	今藤 晋	Gas EC250	CO 10	ES 5	4	4	(^o^)	0	4	TO 10	0			37	2	多
平均点			5.9	5.6	5.8	5.5	6.2	4.5	7.3	2.6		34.8	0.5			

CO:コースアウト  
ES:エンスト  
TO:タイムオーバー  
GV:ギブアップ  
転:転倒  
OP:降りて押し  
TKO:主催者判断  
強制ヘルプ  
(^o^):花マル(唯一人  
クリーン)  
頑:大変良く  
頑張りました(φ+)  
PAS:申告10点  
ボ-:ボーナスポイント  
遅延:移動遅延  
忘:荷物忘れ減点  
尻切:移動中尻切れ  
プラグ:予備プラグ携  
帯義務違反(R101特  
別ルール)

いや～濃かったですね。サービスしすぎて最後は暗くなっちゃいましたが、サバイバル探検隊気分をお楽しみいただけただけではないでしょうか。迂回路の開拓、最後の滝の景色、登った達成感、「無事に帰る」ことの大切さ、みんなで助け合う一体感、他では味わえない素敵な経験でした。お天気も持ってくれてなによりでした。(^^)v  
ビデオは最後のほうはハラハラが先にたって、うまく撮れてませんが、それもまた良しでしょう。参加した人だけの共有財産ということで・・・  
S7につきましては試走無しのおぶつけセクションで、あと少しのところまでタイムオーバー続出、申し訳ございませんでした。m(\_ \_)m  
ぱったりさん:「ぬらりひょん」ぶり益々健在。もう少しだけスピード感かな。千坂さん:赤丸急成長にびっくりでした。練習に勝るものはないということですね。お見事! こばっちさん:計算間違いがありまして、実は優勝でした。おめでとうございます。上手いうえに楽しそうなのがグッドです。  
イトウさん:10点がほとんど無くなって安心してられます。コソ練の成果ですね。キクチさん:なぜか倒しが多かったですね。車高あがりました?それと開けすぎ。ローギア化したぶんもう1速上を使う練習しましょう。ビデオで音をよく聞いてね。セイノさん:経験や体格の割にはかなり上手いです。車体小さくすると即A組入りしそうですが、もう少し苦労してもらいます?>アベさん(^v^ アベさん:スーパー上手いです。セクション外の怪我、残念でした。ナガイさん:足りないのは経験とリア荷重でしょうか?基本的にはよく考えて乗ってるのが印象的です。ヤブキさん:以前よりは減りましたが、エンスト癖は消しましょうね。ノーストップの大切さも感じてくださいね。キムラ君:どんどん成長してます。身の安全とか、もし失敗したら?も想定した上で練習しましょう。サクラバ君:なかなか結果には出ませんが、確実に成長してます。もう少し「坂練習」を増やしましょう。慎重であることは長所ですから。スドウさん:ビデオを良く見て、どうすれば「安心して見ていられる」ライディングかを研究してください。やまDさん:乗ってないはずなのにそこそこ行けちゃいますね。TYS125F買って大化けできるかな?カマタさん:ムースのコンペは岩盤には手強かったですね。遠慮しないで「日本ツーリス党」へどぞ。シャチョーさん:タイヤ交換の甲斐がありましたね。ミスコースには気をつけましょう。  
今回図らずもトラタイヤ(IRCツーリスト)の弱点(S6)や凄さ(S8)を痛感していただきました。トレックフィールドは、これからもこのタイヤを推奨していきますよ。  
お手伝いいただいた、ATK様、ぢ様、シュガー様、ヨシダ様、寒い中ありがとうございました。  
次回は15周年記念大会です。(ホントは23日が誕生日なんです、年末パニックを避けるために17日にしました)さてさて、どこで何をやるべえか?